



TARIFE CLIENTI PAGANTI DIURNO "AUTOSTRADA - TANGENZIALI (I.V.A. COMPRESA)



VALIDE DAL 01.06.2019

Orario Diurno = giorni feriali dalle 06:01 alle 22:00 - Sabato escluso

TIPO VEICOLO	TRAINO / TRASPORTO				SECONDA USCITA	
	DIRITTO DI USCITA (incl. 5 Km A/R dal 1° casello di uscita)	COSTO KM (costo al Km oltre i primi 5 A/R)	DEPANNAGE	RECUPERO DIFFICOLTOSO	Diritto di uscita	COSTO KM (costo al Km oltre i primi 5 A/R)
Veicolo fino a 2.5T	€ 116,00	€ 1,04	€ 116,00	non applicabile	€ 30,00	€ 1,04
Veicolo fino a 2.5T (soccorsi con mezzi di massa superiore a 12T)				€ 164,00		
Roulotte / Carelli al traino ecc...	€ 69,95	€ 1,00	€ 116,00	€ 75,00	€ 30,00	€ 1,00
Veicolo da 2.501T a 5T	€ 204,00	€ 1,74	€ 204,00	€ 288,00	€ 68,19	€ 1,74
Veicolo da 5.01T a 10T	€ 378,00	€ 2,05	€ 204,00	€ 377,00	€ 171,00	€ 2,05
Veicolo oltre 10T	€ 481,00	€ 2,76	€ 204,00	€ 550,00	€ 171,00	€ 2,76
Autotreni / Autoarticolati oltre 10T	€ 688,00	€ 2,76	€ 204,00	€ 825,00	€ 171,00	€ 2,76
Autobus > 10 mt Mezzi d'opera > 25 T	€ 688,00	€ 2,76	€ 204,00	€ 1.235,00	€ 171,00	€ 2,76

SOSTA VEICOLI

TIPO VEICOLO	1° giorno	dal 2° al 30° giorno	dal 31° al 180° giorno	per ciascun mese successivo
Veicolo di massa complessiva fino a 2.5T	€ 7,00	€ 4,50	€ 3,25	€ 56,50
Veicolo da 2.501T a 5T	€ 15,50	€ 11,00	€ 6,45	€ 82,45
Veicolo oltre 5.01T	€ 37,50	€ 16,80	€ 11,00	€ 151,00

NB: Le suddette tariffe, parte integrante dell'accordo, annullano e sostituiscono le precedenti.

TRAINO	=	Le tariffe di traino comprendono in viabilità autostradale il traino del veicolo soccorso fino al primo casello di uscita o alla prima officina competente purché entro un percorso di 5Km. o comunque presso l'officina sede dell'operatore intervenuto. Le tariffe non comprendono mano d'opera eventualmente necessaria per operazioni di predisposizione dei mezzi soccorsi quale, ad esempio non esaustivo, blocco dei freni, rimozione di parti danneggiate nell'intervento. Il costo dello sblocco dei freni e lo stacco del semiasse o trasmissione non deve superare l'importo di € 100 (I.V.A. compresa) per ogni singola operazione, salvo situazioni particolari che devono essere adeguatamente motivate al cliente. Il traino di autotreni o autoarticolati in un'unica soluzione non è consentito se non su disposizione della Polizia Stradale.
RECUPERO	=	Per recupero si intende la rimessa in carreggiata di un veicolo. La tariffa di trasporto / traino per i veicoli fino a 2.5 T è comprensiva del recupero del mezzo, tranne se i recuperi prevedono impiego di mezzi di soccorso superiori a 12T. I costi del recupero devono essere sommati a quelli del traino / depannage se effettuato. Nel caso di recupero di veicoli cisterna, furgonati, bisarche, la tariffa si intende maggiorata del 50%. Le tariffe non comprendono eventuali operazioni di recupero per le merci trasportate.
DEPANNAGE	=	Le tariffe prevedono l'intervento di un mezzo per il primo soccorso e non comprendono, in caso di riparazione sul posto, i costi della manodopera, di eventuali ricambi impiegati, del carburante e dei materiali di consumo necessari alla rimessa in marcia del mezzo. In viabilità autostradale sono compresi nella tariffa i chilometri percorsi dal mezzo di soccorso.
SOSTA	=	La sosta si intende in area recintata e scoperta e non comprende la custodia del carico. Il primo giorno di deposito può essere addebitato solo dopo una permanenza di 3 ore presso il deposito. Nel caso di deposito di autotreni o autoarticolati (complessi costituiti da 2 veicoli) il conteggio deve essere fatto per ciascun singolo pezzo (motrice e rimorchio o trattore e semirimorchio)

